

[Startseite](#)

[Hardware](#)

[Software](#)

[LoDi-Forum](#)

[LoDi-Shop](#)

[LoDi-Live](#)

[Über uns](#)

[Service](#)

[Impressum](#)



LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

Die Eigenschaften des LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

1. Platinen Kurzinfo sowie Anschlussinfos

Die ICE 3 Steuerwagen

2. Einbau der LoDi-WiB ICE3-Platinen

2. Einbau der LoDi-Motor WiB IC3 –M(-S)

Motorenumbau

3. Technische Daten

Bemerkungen

Kundendienst und Support

EG-Konformitätserklärung

Links

<https://www.lokstoredigital.de>

www.lokstoredigital.de



LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

www.lokstoredigital.de



Vor Gebrauch lesen!

Die Komponenten dürfen ausschließlich für den dafür vorhergesehenen Zweck verwendet werden. Unsachgemäßer Gebrauch kann zu Beschädigungen der Geräte und der damit verbundenen Komponenten führen.

Die Geräte sollen nicht ohne Aufsicht betreiben werden.

Das Öffnen des Gehäuses oder Veränderung an der Hardware sorgt für ein Erlöschen der Garantie.

Die Gehäuse der Geräte bieten keinen Schutz gegen Feuchtigkeit, daher sollten die Geräte trocken und staubfrei montiert oder gelagert werden.

Fügen Sie den Geräten keine physikalischen oder elektrischen Schäden zu. Falls Sie unsicher sind, schicken Sie das Gerät ein und lassen Sie die Betriebssicherheit prüfen.

Bitte verwenden Sie keine beschädigten oder eventuell beschädigte Geräte miteinander. Beschädigungen können weitere Beschädigungen nach sich ziehen.

Verwenden Sie die Module nur in der hier angegebenen Art, verbinden Sie die Geräte nur wie in den Anleitungen beschrieben.

Lokstoredigital übernimmt keine Haftung für Schäden, die aus unsachgemäßer Verkabelung, Verwendung oder Verbindung resultieren.

[zurück](#)



- Der ICE 3 von Märklin und Trix ist seit vielen Jahren ein fester Bestandteil unzähliger Modellbahnanlagen. Gerade die älteren Ausführungen sind noch weit verbreitet und überzeugen nach wie vor durch ihre Optik und ihre Laufeigenschaften. Technisch stammen viele dieser Züge jedoch aus einer Zeit, in der analoge Steuerung, Glühlampen oder frühe Motorola-Decoder der Standard waren.
- Genau hier setzt unser LoDi-WiB-System für den Märklin und Trix ICE 3 an. Es handelt sich nicht einfach um eine neue Beleuchtung, sondern um einen vollständigen Austausch der originalen Platinen im Zug. Damit wird aus einem technisch überholten Modell wieder ein zeitgemäßer ICE 3, der sich problemlos in moderne Digitalanlagen integrieren lässt. Auch analoge Züge können so erstmals digital betrieben werden, während ältere Decoder durch aktuelle Technik ersetzt werden können.
- Trotz der Vielzahl an ICE-3-Varianten, die Märklin über die Jahre produziert hat, basiert der Zug konstruktiv auf einer sehr einheitlichen Plattform. Genau das machen wir uns zunutze: Unsere Platinen sind so ausgelegt, dass sie unabhängig vom Baujahr oder von der ursprünglichen Ausstattung in allen Märklin-ICE-3-Varianten eingesetzt werden können. Der Umbau erfolgt sauber, ohne Bastellösungen und ohne Kompromisse bei der Betriebssicherheit.
- Das Ergebnis ist ein ICE 3, der optisch überzeugt, technisch auf dem neuesten Stand ist und auch auf modernen, RailCom®-fähigen Digitalanlagen zuverlässig seinen Dienst verrichtet, egal ob es sich um ein altes Sammlerstück oder einen langjährigen Anlagenbewohner handelt.

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

Die Eigenschaften der LoDi-WiB ICE3-M(-ST), LoDi-Motor WiB ICE3-M und -S

- Passgenauer Ersatz der originalen Platinen
- 21-polige MTC-Schnittstelle für moderne Decoder
- Unterstützung moderner RailCom®-fähiger Digitalanlagen
- Stromsparende LED-Technik mit gleichmäßiger Ausleuchtung
- Einheitliches System für alle Märklin und Trix ICE 3-Varianten, unabhängig vom Baujahr
- Bessere Ausleuchtung besonders in den Steuerwagen

www.lokstoredigital.de



[zurück](#)

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

1. Platinen Kurzinfo sowie Anschlussinfos

In unserem Shop können Sie zwischen einzelnen Platinen oder Sets aussuchen, im einzelnen erklären wir für die Folgenden Platinen:

1. LoDi-WiB ICE3-M für die Abteilwagen
2. LoDi-WiB ICE3-St für die Steuerwagen
3. Motorwagen-Platine LoDi-Motor WiB ICE3-M (-S) das S steht für Schleiferumschaltung.

Den Aufbau und wo welche Kabel angeschlossen werden müssen finden Sie nun die Auflistung in Artikelnummern mit welchen ICE3 von Märklin und Trio unsere Platine betrieben werden kann.

Sollte Ihre Artikelnummer nicht mit dabei stehen, kontaktieren Sie uns gerne.

www.lokstoredigital.de



[zurück](#)

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

1. Platinen Kurzinfo sowie Anschlussinfos

Die LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-ST) passt in folgende Märklin®- Wagen, Triebwagen sowie Steuerwagen:

- Märklin 34780 – ICE 3M Elektrotriebzug Baureihe 406
- Märklin 37780 – ICE 3 BR 406
- Märklin 37781 – ICE 3M Exportmodell (Niederlande)
- Märklin 37783 – ICE 3 BR 403
- Märklin 37785 – ICE 3MF „VfB Stuttgart“
- Märklin 37786 – ICE 3MF Baureihe 406
- Märklin 37788 – ICE 3 BR 403
- Märklin 37789 – ICE 3MF transparent
- Märklin 37784 – ICE 3 Railbow
- Trix 22784 - ICE 3 Railbow
- Trix 22300 - ICE 3 BR 406 NS 5-teilig

Sowie Ergänzungswagen:

- Märklin 43734, 43737, 43746, 43747, 43735, 43736, 43716, 43744, 43747, 43737, 43717, 43739, 43727
- Trix 23391,.

www.lokstoredigital.de



[zurück](#)

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

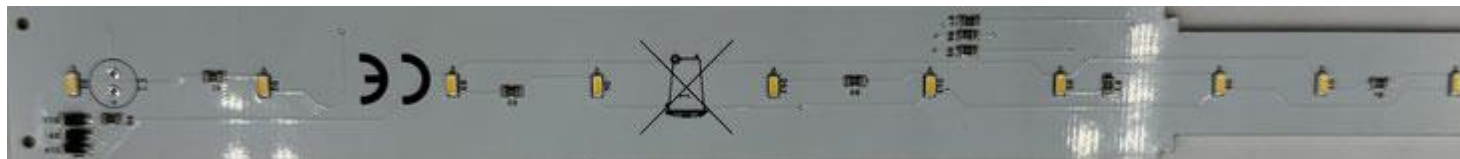
Die ICE 3 Steuerwagen

Die LoDi-WiB ICE3-M-St wurde speziell für den Steuerwagen des ICE 3 entwickelt. Sie ist passgenau ausgeführt und lässt sich mit wenigen Handgriffen einbauen.

Durch ihre größere Länge gegenüber der original verbauten Platine wird auch der vordere Bereich des Zuges gleichmäßig ausgeleuchtet, was zu einem deutlich stimmigeren Lichtbild führt.

Die Anordnung der Kabel hat sich nicht verändert, so müssen auch keinerlei Kabel im Zug verändert werden.

www.lokstoredigital.de



[zurück](#)

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

www.lokstoredigital.de



Die Abteilwagen

Gegenüber der originalen Platine ist die LoDi-WiB ICE3-M deutlich schmaler ausgeführt. Die Anordnung der LEDs ist so angepasst, dass eine gleichmäßige und optimale Ausleuchtung des Wageninnenraums erreicht wird. Auch hier muss an der Verkabelung der Kupplung nichts verändert werden.



[zurück](#)

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

www.lokstoredigital.de



Motorwagenplatine

Die LoDi-Motor-WiB ICE3-M(-S) ersetzt die originale Motorwagenplatine vollständig und erweitert den Märklin ICE 3 um moderne Decodertechnik sowie flexible, zeitgemäße Beleuchtungsfunktionen. Passend für alle gängigen ICE 3 Modelle von Märklin und Trix 21-polige MTC-Schnittstelle für moderne Lokdecoder Vorbereiteter Lautsprecheranschluss auf der Platine Optional erhältlich mit Relais für Schleiferumschaltung (Variante LoDi-Motor-WiB ICE3-M-S) Beleuchtung beider Seiten des Bordrestaurants Separat schaltbare Innenbeleuchtung des Bistros und der Wagen Unterstützung der Polwendeschaltung älterer ICE-3-Modelle für Frontbeleuchtung Alternativ nutzbar mit direkter Minusschaltung der Frontbeleuchtung moderner Varianten (Umschaltung der Lichtlogik über Lötbrücken)



[zurück](#)

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

2. Einbau der LoDi-WiB ICE3-Platinen

Wenn Sie über Lötkenntnisse verfügen und schon den einen oder anderen Wagen beleuchtet haben, sollte Ihnen der Umbau leicht von der Hand gehen. Sollten Sie jedoch Anfänger sein oder sich einen Umbau nicht zutrauen, kontaktieren Sie gerne unsere Partner und lassen Sie sich ein individuelles Angebot erstellen.

Sie können den Umbau selbst durchführen?

Dann starten Sie mit dieser Anleitung.

Sie benötigen:

- einen Lötkolben mit einer feinen Spitze und Lötzinn,
- einen Kreuzschraubenzieher sowie eine Pinzette,
- einen kleinen feinen Seitenschneider sowie, falls vorhanden, eine Abisolierzange für feine Adern,
- Sekundenkleber zur leichten Befestigung der Platinen oder der Kabelhalterung.

Sie können die Bilder in einer kleinen Slideshow starten und vergrößern, um eine detaillierte Ansicht zu erhalten. Wir werden Sie mit dieser Beschreibung Schritt für Schritt zum erfolgreichen Wagenumbau anleiten. Falls Ihnen beim Umbau auffällt, dass Schritte oder Informationen fehlen, [kontaktieren](#) Sie uns gerne oder besuchen Sie unser [Forum](#).

www.lokstoredigital.de



[zurück](#)

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

Die Steuerwagen LoDi-WiB ICE3-M-St

Wir starten nun mit dem Steuerwagen, diese sind in der Regel gleich 2 mal dran. Diese sollten für geübte Hände in weniger als 10 Minuten umgebaut sein. Sie benötigen für den Umbau die LoDi-WiB ICE3-M-St.

Achten Sie bei den Umbauten immer darauf!

Falls Sie noch Figuren mit einkleben und oder beim Fixieren mit Sekundenkleber arbeiten, installieren Sie die Wagendächer nicht gleich wieder auf den Wagen. Sekundenkleber benötigt mindestens 1 - 2 Stunden bis er vollständig ausgedampft ist.

Dies könnte sonst zu milchigen oder angelaufenen Verglasungen führen.

www.lokstoredigital.de



[zurück](#)

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

Die Steuerwagen LoDi-WiB ICE3-M-St

Die Wagen sind nicht verschraubt, weder der Abteilwagen, Steuerwagen noch der Motorwagen.

Das Gehäuse wird ausschließlich über Rastnasen gehalten.

Zum Öffnen ziehen Sie die Verkleidung an der Unterseite vorsichtig ein wenig nach außen. Beginnen Sie anschließend an einer Wagenseite und lösen Sie den unteren Teil schrittweise vom oberen Gehäuseteil.
Beim Steuerwagen muss das Gehäuse nach hinten abgezogen werden.

www.lokstoredigital.de



[zurück](#)

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

Die Steuerwagen LoDi-WiB ICE3-M-St

Zunächst muss die originale Platine entfernt werden. In unserem Beispiel handelt es sich noch um eine Platine mit Glühlampen. Diese erkennt man daran, dass ein Lichtleiter direkt auf der Platine montiert ist. Ihre Platine kann unter Umständen etwas anders aussehen, das grundlegende Prinzip ist jedoch immer gleich.

Als ersten Schritt entfernen wir den Lichtleiter. Dieser ist lediglich in die Platine eingeklipst und kann vorsichtig herausgelöst werden.



www.lokstoredigital.de



[zurück](#)

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

Die Steuerwagen LoDi-WiB ICE3-M-St

Beim Steuerwagen sind die Kabel sowohl auf der Oberseite als auch auf der Kupplungsseite unten – direkt unter dem Lichtleiter angelötet.

Wir beginnen damit, die Kabel auf der Oberseite der Platine der Reihe nach abzulöten und lösen anschließend die Kabel an der Kupplungsseite auf der alten Platine unter dem Lichtleiter.

www.lokstoredigital.de



[zurück](#)

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

Die Steuerwagen LoDi-WiB ICE3-M-St

Legen Sie nun die LoDi-WiB ICE3-M-St in den Wagen ein. Bei unseren Platinen werden alle Kabel auf der Oberseite angelötet. Die Platine liegt passgenau im Wagen, kann bei Bedarf jedoch mit einem kleinen Tropfen Sekundenkleber zusätzlich fixiert werden. Anschließend werden die Kabel gemäß der vorgegebenen Kabelfarben beidseitig auf der Platine angelötet.

Wird die originale Frontbeleuchtung weiterverwendet, bleiben an der Stirnseite entweder das braun-grüne oder das braun-rote Kabel unangelötet.

www.lokstoredigital.de



[zurück](#)

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

Die Steuerwagen LoDi-WiB ICE3-M-St

Nachdem Sie die LoDi-WiB ICE3-M-St eingebaut haben, kann das Wagendach wieder auf den Steuerwagen aufgesetzt werden. Setzen Sie das Dach dabei zunächst am Wagenende mit dem Führerstand an und drücken Sie es anschließend vorsichtig rundum ein, bis es vollständig eingerastet ist.



www.lokstoredigital.de



[zurück](#)

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

Die Steuerwagen LoDi-WiB ICE3-M-St

Beim Steuerwagen wird die originale Frontbeleuchtung über eine Polwender-Schaltung betrieben. Es existieren dabei Varianten, bei denen zusätzlich ein Fernlicht geschaltet werden kann. Diese Funktion steht mit unseren Platinen nicht mehr zur Verfügung, da die dafür benötigte Steuerleitung bewusst für das Schalten der Innenbeleuchtung verwendet wird.

In Kürze werden wir eine eigene Frontbeleuchtung anbieten. Diese wird – vorbildgerecht – nicht mit gelben, sondern mit warmweißen LEDs ausgestattet sein.

www.lokstoredigital.de



[zurück](#)

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

Die Abteilwagen LoDi-WiB ICE3-M

Die Abteilwagen werden ähnlich wie der Steuerwagen umgebaut,
der Umbau ist dabei in wenigen Schritten erledigt.
Wir gehen dabei wie folgt vor:



www.lokstoredigital.de



[zurück](#)

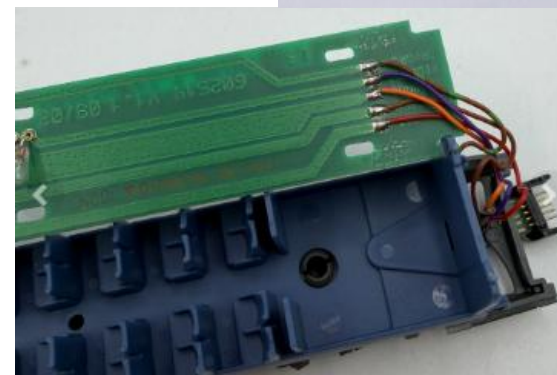
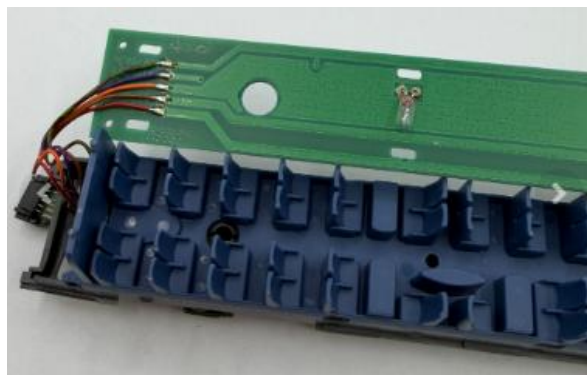
LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

Die Abteilwagen LoDi-WiB ICE3-M

Entfernen Sie das Wagendach wie beim Steuerwagen, indem Sie den Wagenkasten an der Unterseite vorsichtig etwas auseinanderziehen. Beginnen Sie an einer Wagenseite und lösen Sie den Deckel schrittweise, bis das Dach vollständig vom Wagen getrennt ist.

Entfernen Sie anschließend den Lichtleiter von der Platine, um Zugang zu den Kabeln zu erhalten und diese ablöten zu können.

www.lokstoredigital.de



[zurück](#)

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

Die Abteilwagen LoDi-WiB ICE3-M

Legen Sie nun die LoDi-WiB ICE3-M in den Wagen ein. Die Platine ist etwas schmaler als die originale Ausführung, passt jedoch exakt in die vorhandene Halterung. Bei Bedarf können Sie die Platine mit zwei kleinen Tropfen Sekundenkleber zusätzlich fixieren. Löten Sie anschließend die Kabel wieder an. Beachten Sie dabei die vorgegebenen Kabelfarben. Das grün-braune Kabel kann je nach Zug oder Wagen auch grün-rot oder in einer anderen Farbkombination ausgeführt sein.



www.lokstoredigital.de

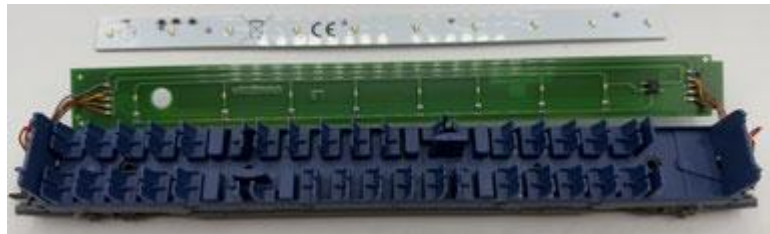


[zurück](#)

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

Die Abteilwagen LoDi-WiB ICE3-M

Neuere Modelle der Wagen sind teilweise bereits ab Werk mit LEDs ausgestattet. Diese Beleuchtung kann selbstverständlich weiterverwendet werden. Wer jedoch eine einheitlichere und harmonischere Ausleuchtung wünscht, kann die originale Platine dennoch gegen die LoDi-WiB ICE3M austauschen. Der Umbau ist gleich wie oben beschrieben, nur das hier kein Lichtleiter vorhanden ist.



www.lokstoredigital.de



[zurück](#)

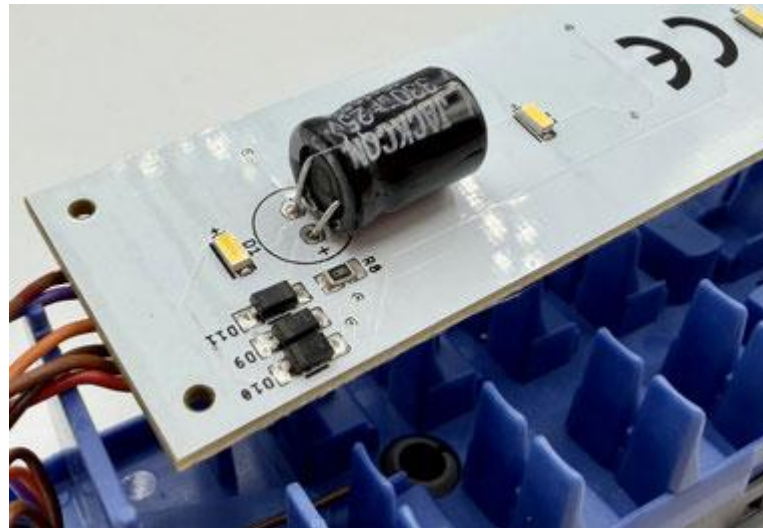
LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

Die Abteilwagen LoDi-WiB ICE3-M

Auf der LoDi-WiB ICE-M(-St) befinden sich ein Anschluss für einen Stützelko, C1 oder C2.

Dort können Sie einen Stützelko ab 100 μ F bis 25 oder 35 Volt anschließen. Ein optimales Ergebnis erzielen Sie mit einem 330 μ F 25 Volt.

Die LoDi-WiB ICE-M(-St) verfügt über eine Ladeschaltung für sanftes Laden. Somit geht Ihr Booster beim Einschalten nicht direkt in den Kurzschluss, kein Lichtleiter vorhanden ist.



www.lokstoredigital.de



LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

2. Einbau der LoDi-Motor WiB ICE3-M(-S)

Wie bereits erwähnt, gibt es den ICE 3 von Märklin in einer Vielzahl unterschiedlicher Generationen und Bauweisen. Grundsätzlich lässt sich der Motorwagen jedoch bei allen Varianten relativ einfach umbauen. Der einzige etwas höhere Aufwand besteht darin, dass der Motor ausgebaut werden muss. Am Motor sind zwei Entstörkondensatoren direkt angeschlossen, die von Motor + und Motor – auf das Lokgehäuse und damit auf die Gleismasse führen. Diese Kondensatoren müssen entfernt werden, da sie ansonsten das RailCom-Signal beeinträchtigen würden. In diesem Fall könnten entweder RailCom-Informationen verloren gehen oder es würden fehlerhafte Signale auf das Gleis zurückgesendet.



Zunächst öffnen wir den Motorwagen, er wird genauso wie die anderen Wagen auch von unten ein wenig aufgebogen und aus dem Gehäuse herausgehoben von unten.

www.lokstoredigital.de



[zurück](#)

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

2. Einbau der LoDi-Motor WiB ICE3-M(-S)

Sie sollten nun die original verbaute große Decoderplatine sehen (bei Trix abweichend mit 8-poliger Schnittstelle).

Diese Platine wird vollständig entfernt. Sie ist mit zwei Kreuzschrauben befestigt. Dazu drehen Sie sie um auf einer Seite befindet sich ein Lichtleiter, unter dem die Kabel in die Platine geführt sind. Dieser Lichtleiter muss, wie auch bei den anderen Wagen, ebenfalls entfernt werden. Löten Sie nun alle Kabel an der Platine ab.

www.lokstoredigital.de

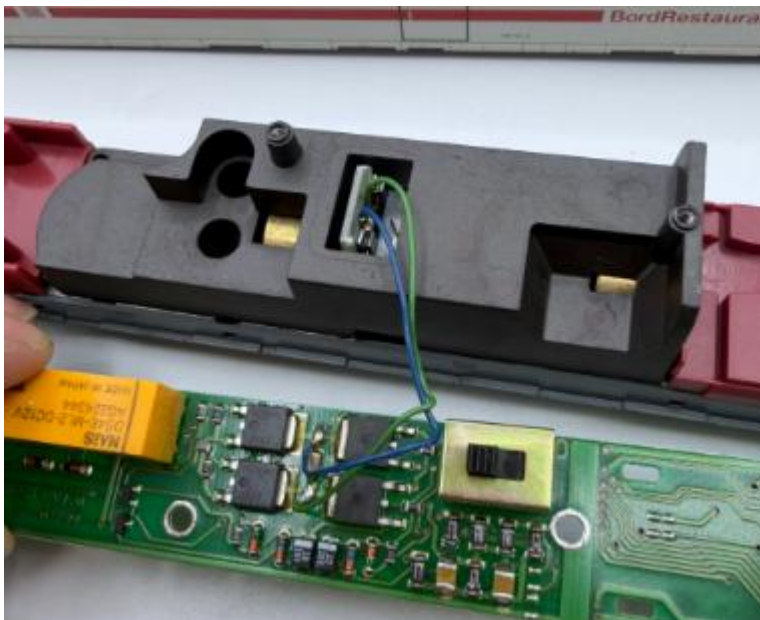


[zurück](#)

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

2. Einbau der LoDi-Motor WiB ICE3-M(-S)

Unten ist an der Original Platine das Motorkabel, also das Grüne und Blaue Kabel angelötet. dies muss jetzt auch von der Platine entfernt werden.



www.lokstoredigital.de



[zurück](#)

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

Motorumbau

Kommen wir nun zum etwas anspruchsvolleren Teil des Umbaus:
Der Motor muss ausgebaut werden, um an die Endstörkondensatoren zu gelangen.



www.lokstoredigital.de



[zurück](#)

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

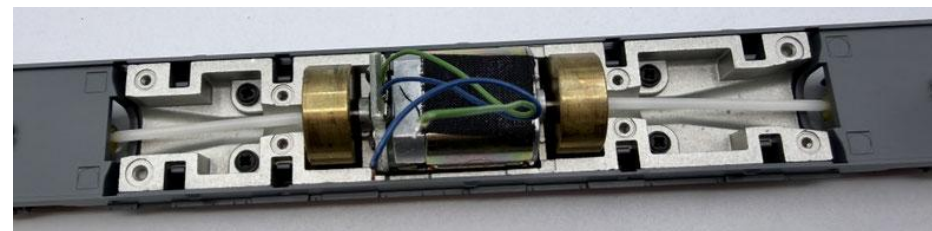
Motorumbau

Wenn Sie jetzt die Verkleidung abgebaut haben müssen 6 Kreuz (Philips) schrauben gelöst werden.



Anschließend kann das Metallteil entnommen werden, wodurch der darunterliegende Motor sichtbar wird. Dieser liegt lediglich lose im Rahmen und kann nun vorsichtig herausgenommen werden.

Achten Sie darauf, dass die Kardanwellen zu den Drehgestellen dabei mit herausrutschen können. Diese müssen später wieder korrekt eingefädelt werden. In jedem Fall sollte anschließend ein Funktionstest durchgeführt werden. Falls erforderlich, lassen sich die Kardanwellen auch von unten wieder in die Drehgestelle einsetzen.



www.lokstoredigital.de



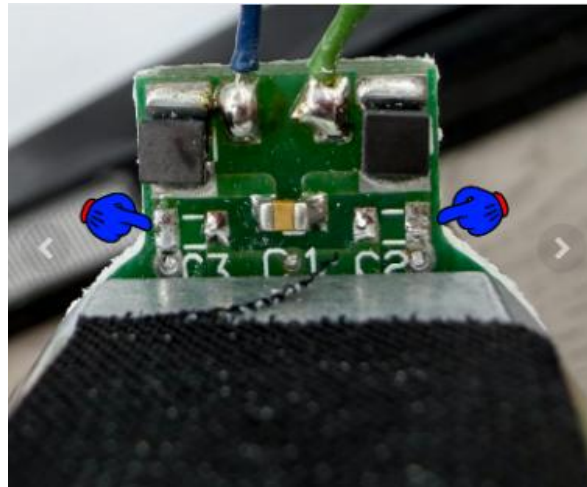
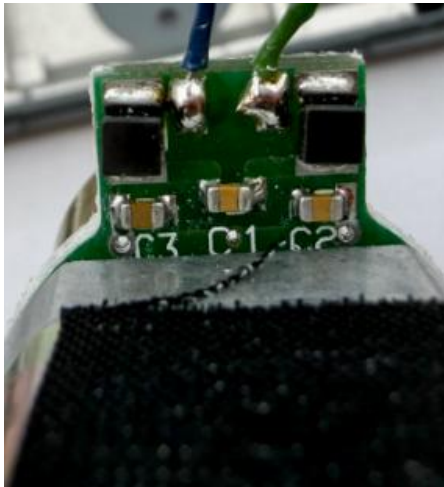
[zurück](#)

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

Motorumbau

Um den Motor von der Gleismasse zu isolieren, müssen die Kondensatoren auf der Motorplatine angepasst werden. Auf der Motorplatine befinden sich insgesamt drei Kondensatoren. Dabei müssen C2 und C3 entfernt werden. C1 sowie die schwarzen Drosseln dürfen auf der Platine verbleiben.

Nach dem Entfernen der Kondensatoren wird der Motor wieder in die vorgesehene Halterung eingesetzt und die Kardanwellen erneut verbunden. Setzen Sie anschließend das Metallgehäuse wieder auf den Motor und verschrauben Sie es mit den sechs Kreuzschrauben.



www.lokstoredigital.de

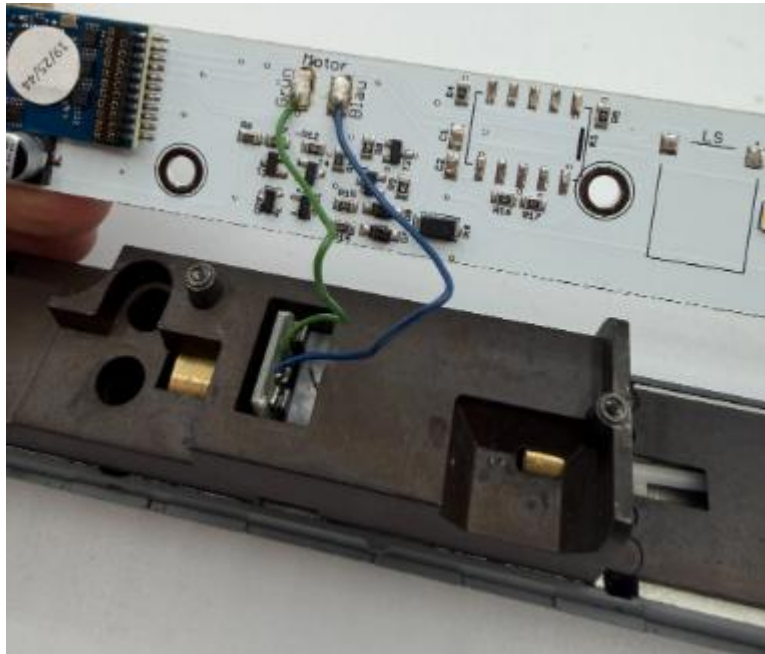


LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

Motorumbau

Nun kann die LoDi-Motor WiB ICE3-M installiert werden. Beginnen Sie dabei mit den Motorkabeln und löten Sie diese an den dafür gekennzeichneten Lötstellen an.

Die Platine passt nur in eine Richtung in den Motorwagen. Sie wird wie die Original später auch mit 2 Kreuzschrauben befestigt.



www.lokstoredigital.de



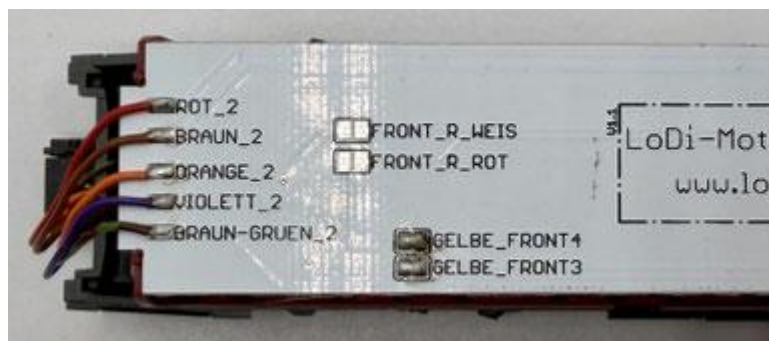
[zurück](#)

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

Motorumbau

Nach fixieren der Platine können nun die Kabel auf der rechten sowie linken Seite wie gekennzeichnet angeschlossen werden.

www.lokstoredigital.de



[zurück](#)

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

Motorumbau

www.lokstoredigital.de



Kommen wir nun zu den Lötbrücken. Je nach im Zug verbauter Frontbeleuchtung muss die jeweils passende Lötbrücke gesetzt werden.



Es gibt eine einfache Möglichkeit zu erkennen, welche Art von Frontbeleuchtung in Ihrem ICE 3 verbaut ist. Gelb/rote Frontbeleuchtung(1) Ist die Frontbeleuchtung Ihres ICE 3 gelb/rot, müssen auf der Platine die Lötbrücken Gelb_Front 1–4 gesetzt werden. (Das ist eine Polwendeschaltung, wie sie in allen älteren Modellen bis etwa 2015 verwendet wurde.) Weiß/rote Frontbeleuchtung(2):

Verfügt der ICE 3 bereits über eine weiß/rote Frontbeleuchtung, müssen die Lötbrücken Front_R_Weiß, Front_R_Rot, Front_L_Weiß und Front_L_Rot gesetzt werden. (In der Regel bei neueren Zügen, meist mit mfx-Decoder.)



!!! ACHTUNG !!! Es dürfen ausschließlich die zugehörigen Lötbrücken gesetzt werden. Auf keinen Fall dürfen alle Lötbrücken gleichzeitig gesetzt werden, da dies zur Zerstörung des Lokdecoders führt. **!!! ACHTUNG !!!**

[zurück](#)

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

Motorumbau

Wir verwenden für unseren Aufbau nun einen ESU LokPilot5 dieser muss ein Decoder ohne verstärkte Aux 3 und 4 also kein MKL sein.
Das Funktionsmapping der Auxausgänge ist wie folgt:

F0 = Rot / Weis Lichtwechsel

Aux 1 = Schleiferumschaltung Stellung 1

Aux 2 = Schleiferumschaltung Stellung 2

Aux 3 = Ausgang für die Wagenbeleuchtung Gesamtbelastung 1,5 Ampere

Aux 4 = Ausgang für Boardbistro Licht

Der Decoder kann im Motorwagen programmiert werden.

www.lokstoredigital.de



[zurück](#)

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

www.lokstoredigital.de

3. Technische Daten

Masse LoDi-WiB ICE3-M:

Länge 242 mm

Breite 18 mm

Dicke 1,55 mm

Gewicht: 16 Gramm

Für den Digital und AnalogAC betrieb geeignet.

Von 7-24Volt.

Masse LoDi-WiB ICE3-M-St:

Länge 215 mm

Breite 23 mm

Dicke 1,55 mm

Gewicht: 18 Gramm

Für den Digital und AnalogAC betrieb geeignet.

Von 7-24Volt.

Masse LoDi-(Motor) WiB ICE3-M-S:

Länge 239 mm

Breite 23,5 mm

Dicke 1,55 mm

Gewicht: 25 Gramm bzw 27 Gramm mit (-S) Variante.

Für den Digital betrieb geeignet.

Von 7-24Volt.



Die LoDi-Motor ICE3-M(-S) ist mit einer Standard MTC-21 pol-Schnittstelle ausgestattet und kann mit allen gängigen Lok- bzw. Funktionsdecoder mit 21 pol-Schnittstelle ausgestattet werden.

[zurück](#)

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

Bemerkungen

www.lokstoredigital.de





Sollten Fragen offen sein?

Möchten Sie sich einfach persönlich erkundigen?

GERN!

Kontaktieren Sie uns [HIER!](#)

Oder gehen Sie in unser [Forum](#), dort sind erfahrene User gerne bereit Ihnen weiterzuhelfen.

[zurück](#)

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

Kundendienst und Support

www.lokstoredigital.de



Bei Problemen und Fragen zu unseren Geräten steht Ihnen unser Supportteam sehr gerne zur Verfügung. Sie können uns auf unterschiedlichen Wegen eine Nachricht zukommen lassen. Bei generellen Fragen oder kleineren Problemen senden Sie uns eine E-Mail. Diese wird in der Regel innerhalb von 48 h beantwortet.

Telefonisch stehen wir Ihnen zu unseren Technischen Supportzeiten zur Verfügung. Dieser ist Dienstag von 16:00 - 20.00 Uhr.

Telefon: 06343 / 700 74 76

E-Mail: info@lokstoredigital.de

Postanschrift für Rücksendungen

Stäffelsbergstrasse 13

76889 Dörrenbach



[zurück](#)

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

www.lokstoredigital.de



Der grüne Punkt

Die Verpackung der Geräte wurde bei der „Grüne Punkt“ registriert, sie können das Verpackungsmaterial als „Wertstoff“ über die lokalen Gesellschaften entsorgen.

Die Geräte selbst müssen als „Elektroschrott“ gemäß den lokalen Vorgaben entsorgt werden. Dazu wurde die Entsorgung der Geräte bei der Stiftung EAR durch uns registriert. Befragen Sie ihre lokalen Dienstanbieter falls Ihnen die Entsorgung unklar sein sollte.

Bitte entsorgen Sie die Elektronik niemals über den normalen Hausmüll.



EG-Konformitätserklärung.

Diese Produkte, erfüllen die Forderungen der nachfolgend genannten EU-Richtlinien und trägt hierfür die CE- Kennzeichnung.

2004/108/EG über elektromagnetische Verträglichkeit.

Zu Grunde liegende Normen: **EN 55014-1** und **EN 61000-6-3**.

Einhaltung der Niederspannungsrichtlinie (2014/35/EU).

Um die elektromagnetische Verträglichkeit beim Betrieb aufrecht zu erhalten, beachten Sie bitte die folgenden Maßnahmen:

- Schließen Sie den Versorgungstransformator nur an eine fachgerecht installierte und abgesicherte Schukosteckdose an.
- Nehmen Sie keine Veränderungen an den Originalbauteilen vor und befolgen Sie genau die Hinweise dieser Anleitung.

Verwenden Sie bei Reparaturarbeiten nur original Ersatzteile.

2011/65/EG zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten (RoHS).

Zu Grunde liegende Norm: **EN 50581**.

Erklärungen zur WEEE-Richtlinie

WEEE-Reg.-Nr. DE 62044986

Dieses Produkt erfüllt die Forderungen der EU-Richtlinie **2012/19/EG** über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE).



Entsorgen Sie dieses Produkt niemals über den Hausmüll, führen Sie es stets der Wiederverwertung zu.

[zurück](#)

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

www.lokstoredigital.de



Garantiebedingungen

(1) Definitionen

In der vorliegenden Garantieerklärung haben die folgenden Begriffe die aufgeführte Bedeutung:

Lokstoredigital: bezeichnet die Firma Lokstoredigital e.K., Stäffelsbergstrasse 13, 76889 Dörrenbach

Autorisierte Händler: bezeichnet Distributoren, die durch Lokstoredigital schriftlich autorisiert wurden.

Garantiedauer: bezeichnet einen Zeitraum von 1 Jahr, beginnend mit dem Datum des erstmaligen Verkaufs des Produkts im Neuzustand von Lokstoredigital und den autorisierten Händlern

(2) Allgemeines

Lokstoredigital gewährleistet, dass die Geräte für den Zeitraum der Garantie frei von Materialfehler und/oder Fehler in der Verarbeitung sind. Innerhalb der Garantiedauer behebt Lokstoredigital vorhandene Mängel in Übereinstimmung mit den vorliegenden Garantiebestimmungen. Die Garantie gilt nicht für Hard- oder Software von Drittanbietern. Die Lokstoredigital-Garantie ist unabhängig von der Gewährleistungspflicht des Verkäufers aus dem Kaufvertrag mit den Endkunden und lässt diese unberührt.

(3) Datensicherung und Daten

Die Datensicherung und der sonstige Schutz der Daten sind nicht Bestandteil der Garantieleistung. Es obliegt dem Kunden, vor dem Einschicken des Gerätes für eine Datensicherung zu sorgen.

(4) Garantie

Lokstoredigital behebt unentgeltlich Mängel an den Geräten, die auf einem Material und/oder Verarbeitungsfehler beruhen und innerhalb der Garantiedauer angezeigt werden. Lokstoredigital entscheidet nach eigenem Ermessen über die Maßnahme zur Behebung des Mangels. Die Reparatur von Teilen oder die Ersetzung einer Komponente erfolgt auf einer Austauschbasis mit einer gleichwertigen, aber nicht notwendig typ gleichen Komponente. Die Garantiezeit des Gerätes verlängert sich durch den Austausch oder die Reparatur nicht, lediglich das ersetzte Bauteil verfügt über eine eigene Garantie. Alle Originalteile, die im Rahmen der Erbringung von Serviceleistungen ersetzt wurden, gehen in das Eigentum von Lokstoredigital über, die neuen Teile bzw. Austauschteile gehen in das Eigentum des Kunden über. Das Garantieprogramm gilt nicht für Komponenten, an denen Bezeichnungen/ Bauteilkennzeichnungen oder sonstige der Identifikation dienlichen Markierungen entfernt, unkenntlich gemacht oder geändert wurden.

Die Garantie umfasst nicht die folgenden Schäden:

1. Schäden durch Unfall oder missbräuchlichen oder unsachgemäßen Betrieb, insbesondere bei Missachtung der Gebrauchsanweisung für das LoDi-System;
2. Schäden durch den Einsatz von Teilen, die nicht von Lokstoredigital gefertigt oder vertrieben werden;
3. Schäden durch vorgenommene Änderungen, die von Lokstoredigital nicht zuvor schriftlich genehmigt wurden;
4. Schäden, die durch Transport, Unachtsamkeit, Schwankungen oder Ausfall der Energieversorgung, höhere Gewalt oder die Betriebsumgebung verursacht werden;
5. Schäden infolge von normaler Abnutzung und üblichem Verschleiß;
6. Schäden infolge einer Neukonfiguration des LoDi-System (dies gilt für Hardware und Software);
7. Beschädigung von Gehäuse oder Anbauteilen;
8. Schäden durch Computerviren und andere Software;
9. Schäden durch die Festlegung bzw. Neukonfiguration von Systemeinstellungen in der mitgelieferten Software, sofern dies nicht ausdrücklich empfohlen wird.
10. Schäden durch nicht vom Hersteller angedachten Verwendungszweck.

(5) Höhere Gewalt

Lokstoredigital haftet nicht für Schäden, die durch äußere Gewalt wie z.B. Elementarschäden (Hochwasser, Feuer, Blitzeinschlag, Unwetter, Sturm, Hagel) entstanden sind. Bei Überspannungsschäden, falschem Anschließen und unsachgemäßem Gebrauch der Geräte erlischt die Garantie ebenfalls.

(6) Anforderungen bezüglich der Geltendmachung dieses Garantieprogramms

Zur Inanspruchnahme von Leistungen entsprechend diesem Garantieprogramm müssen vom Kunden die folgenden Anforderungen erfüllt sein:

1. Der Kunde muss zur Inanspruchnahme der Garantie innerhalb der Garantiedauer den Anspruch bei Lokstoredigital geltend machen.
2. Der Kunde muss den Beginn der Garantiedauer durch Vorlage des Original-Kaufbelegs oder einer Kopie nachweisen.
3. Der Kunde muss eine eindeutige Fehlerbeschreibung zur Verfügung stellen und Fehleranalysen entsprechend den Anweisungen ausführen.
4. Der Kunde muss die Komponenten vollständig und wie geliefert einschicken.
5. Der Kunde muss sicherstellen, dass die Komponenten für den Transport angemessen verpackt ist.
6. Die Portokosten für die Rücksendung zum Hersteller Lokstoredigital gehen zu Lasten des Käufers.

[zurück](#)

LoDi-(Motor) WiB ICE3-M(-St)

www.lokstoredigital.de



(7) Haftungsausschluss

1. Lokstoredigital haftet nicht für vorsätzliche oder grob fahrlässige Pflichtverletzungen. Lokstoredigital haftet nicht für einfache Fahrlässigkeit, es sei denn für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit oder für Schäden, die aus der Verletzung wesentlicher Vertragspflichten entstehen, d.h. solcher Pflichten, deren Erfüllung die ordnungsgemäße Durchführung des Vertrages überhaupt erst ermöglichen. Die Haftung von Lokstoredigital bei einfach fahrlässigen Pflichtverletzungen von wesentlichen Vertragspflichten ist auf typischerweise vorhersehbare Schäden beschränkt.

2. Betrifft Beschädigung oder Schönheitsfehler am Gehäuse durch Lokstoredigital, deren Vertragspartnern und deren Transportunternehmen.

Das LoDi-System besteht aus mehreren Komponenten, welche Logik im Bereich Modellbahnen erbringen. Das Gehäuse dient dem Zweck des Brandschutzes und dem Schutz der darin montierten Platine. Der Aufkleber hat keinen technischen Nutzen und dient einzig der Verschönerung und Kennzeichnungen der Anschlüsse. Daher ist eine geringfügige Beschädigung oder Schönheitsfehler am Gehäuse, welche die Funktion nicht einschränken, kein Reklamationsgrund.

In jedem Fall wenden Sie sich bitte telefonisch an Lokstoredigital oder an den jeweiligen Vertragspartner.

Inanspruchnahme der Garantie für das LoDi-System

Voraussetzungen, Ablauf und Mitwirkungspflichten des Benutzers

1. Es muss ein datierter Kaufbeleg vorliegen und eine Kopie des Kaufbeleges im Servicefall vom Kunden beigelegt werden.
2. Bitte beschreiben Sie den Fehler und fügen Sie Ihre Kontaktdaten sowie, falls vorhanden, Ihre Kundennummer hinzu, damit wir das Produkt zuordnen und überprüfen können.
3. Wurden am LoDi-System gestattete Veränderungen durchgeführt, muss der Kunde präzise Informationen über die Veränderung mitteilen. Werden Veränderungen nicht mitgeteilt, kann Lokstoredigital den zusätzlichen Aufwand in Rechnung stellen. Wenn am LoDi-System herbeigeführte Veränderungen Schäden bei Lokstoredigital oder deren Vertragspartner hervorrufen, darf Lokstoredigital oder deren Vertragspartner die Beseitigung der Schäden in Rechnung stellen.
4. Der Kunde muss die Komponenten vollständig und wie geliefert einschicken.
5. Der Kunde muss sicherstellen, dass die Komponenten für den Transport angemessen verpackt ist.
6. Die Portokosten für die Rücksendung zum Hersteller Lokstoredigital gehen zu Lasten des Käufers.

Was müssen Sie tun, wenn Sie den Kundendienst benötigen?

Wenden Sie sich an Lokstoredigital bzw. den Vertragspartner, bei dem sie das LoDi-System erworben haben. Falls das LoDi-System fehlerhaft ist, melden Sie sich Schriftlich oder per Mail an uns. Falls Sie Unterstützung bei der Montage oder der Integration in die Anlage/Software benötigen, können Sie von Lokstoredigital oder deren Vertragspartner Hilfestellung erhalten. Über die dabei entstehenden Kosten müssen Sie sich im Vorfeld bei Lokstoredigital oder deren Vertragspartner informieren.

Vor dem Anruf:

- Haben Sie das Forum besucht? Dort finden Sie nette Helfer, die Ihnen möglicherweise weiterhelfen können.
- **Prüfen Sie, ob Ihnen die Bedienungsanleitung des jeweiligen Gerätes auf unserer Onlinebeschreibung weiterhelfen kann.**
- Informieren Sie sich bitte auf www.lokstoredigital.de über Problembehandlungen und Lösungen.
- Diese Informationen werden zur Aufnahme des Anrufs und zur Überprüfung benötigt. Der Mitarbeiter von Lokstoredigital oder der entsprechende Mitarbeiter der Vertragspartner wird Sie nach der Rechnungsnummer fragen, halten Sie bitte die Rechnung bereit.
- Halten Sie bitte Ihre Adresse bereit.
- Stellen Sie sicher, dass Sie den Fehler genau beschreiben können.

Der Supportmitarbeiter oder der entsprechende Mitarbeiter des jeweiligen Vertragspartner wird Sie um eine genaue Beschreibung des Fehlers und andere relevante Angaben bitten. Möglicherweise werden Sie gebeten, bestimmte Eingaben in der Software einzugeben oder bestimmte Zustände der Hardware zu beschreiben, um den Fehler zu beheben. Manche Fehler lassen sich per Telefon beheben, so dass Sie das LoDi-System sofort wieder nutzen können. Entscheidet der entsprechende Mitarbeiter, dass es sich um einen Hardwarefehler handelt, der nicht per Telefon behoben werden kann, werden Sie gebeten, Ihr System für den Service vorzubereiten.

Sollten einzelne Bestimmungen dieses Vertrages unwirksam oder undurchführbar sein oder nach Vertragsschluss unwirksam oder undurchführbar werden, bleibt davon die Wirksamkeit des Vertrages im Übrigen unberührt. An die Stelle der unwirksamen oder undurchführbaren Bestimmung soll diejenige wirksame und durchführbare Regelung treten, deren Wirkungen der wirtschaftlichen Zielsetzung am nächsten kommen, die die Vertragsparteien mit der unwirksamen bzw. undurchführbaren Bestimmung verfolgt haben. Die vorstehenden Bestimmungen gelten entsprechend für den Fall, dass sich der Vertrag als lückenhaft erweist.

[zurück](#)